

## Skovsvinget og Skovledet Grundejerforening

---

**Fra:** Torben Gravesen <[redacted]>  
**Sendt:** 5. juli 2024 11:43  
**Til:** Skovsvinget og Skovledet Grundejerforening (post@skovsvinget-skovledet.dk)  
**Emne:** forslag om vejchikaner

Kære Hugo og øvrige bestyrelse

Hermed vil jeg gerne fremsætte et ønske til grundejerforeningens generalforsamling. Jeg vil meget gerne (igen) have diskuteret løsninger til etableringen af foranstaltninger til fremme af en meget langsommere kørsel på vore fællesveje.

Formaninger og opfordringer til langsommere kørsel hjælper muligvis lidt i forhold til vore egne beboeres kørsel, men gæster, handlende og andre med mere lejlighedsvis visit på Skovsvinget/Skovledet har tilsyneladende ikke alle respekt for vores aftaler på generalforsamlinger om langsommere kørsel. I vores ende af vejen – ved nr. 9 og 7 og mod Frederiksværkvejen - er en del af beboerne mindre børn og i flere af husene har vi meget ofte besøg af små børnebørn. Meget ofte kommer biler med høj fart uden hensyn til at børn kan have forvildet sig ud på vejen.

Jeg tror på, at effektive vejchikaner kan være løsningen, og jeg vil derfor foreslå at sådanne etableres.

Jeg vil gerne selv undersøge mulighederne og komme med konkrete forslag, hvis generalforsamlingen vedtager vores forslag om etablering af vejchikaner.

Med venlig hilsen  
Torben Gravesen

## Hastighedsdæmpende chikaner

---

Ved ønske om hastighedsdæmpende foranstaltninger på private fællesveje skal der fremsendes en skriftlig ansøgning til kommunen.

En projektansøgning skal indeholde følgende:

### 1. Målfaste tegninger

Tegningen skal vise de nuværende forhold og de ændringer, der søges om tilladelse til. På tegningen skal placeringen af bump m.m. tydeligt markeres. Endvidere skal afstanden mellem bumpene være angivet, samt markering af afmærkning (skilte, vigelinjer mv.), samt overkørsler til ejendommene på vejstrækningen.

Der skal endvidere fremsendes en tegning af selve udformningen af bumpet eller anden hastighedsdæmpende foranstaltning.

### 2. Beskrivelse af projektet

Der skal sammen med ansøgningen og tegningerne vedlægges en beskrivelse af, hvilken type hastighedsdæmpning der ønskes etableret (vejbump, chikane mv.), jf. ovenstående. Der skal vedlægges en skilte- og afmærkningsplan, hvori det angives, hvilke skilte der opsættes i forbindelse med etableringen af det ansøgte, samt hvor de placeres.

Der skal også vedlægges en plan over belysning af det ansøgte. Såfremt der ikke allerede er vejbelysning på strækningen, hvor projektet ønskes udført, skal der redegøres for, hvordan det påtænkes at gøre opmærksom på de hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Tegninger og projektbeskrivelse vil i praksis forudsætte rådgiverbistand.

### 3. Tilladelser

I forbindelse med ansøgningen om hastighedsdæmpende foranstaltninger, er det nødvendigt med to tilladelser:

- De berørte grundejeres tilladelse er en forudsætning for behandling af ansøgningen. Denne skal ansøgerne selv indhente. Ved de berørte grundejere forstås de grundejere i et område, der må blive berørt af trafikreguleringen, nærmere bestemt de grundejere der benytter vejstrækningen.
- Kommunen skal godkende projektets udformning og indhenter i den forbindelse politiets samtykke.

Begge tilladelser skal foreligge før projektet fysisk må udføres. Der opfordres til, at grundejernes tilladelse indhentes, før der søges om tilladelse hos kommunen. På den måde kan grundejernes respons indarbejdes i projektet, og man undgår en myndighedsbehandling af et projekt, der ikke er tilslutning til.

Det er altid de tilgrænsende grundejere, der har pligt til at vedligeholde kørebane, fortov og rabat udfor deres ejendom og dermed også eventuelle hastighedsdæmpende foranstaltninger, som eksempelvis vejbump. Dette gælder uanset, hvem der ejer vejen, og er fastlagt i privatvejsloven.

Den privatretlige tilladelse betyder, at de berørte grundejere er indforstået med, at trafikreguleringen etableres. Kommunen kan ikke tage stilling til den privatretlige tilladelse.

Projektet bør udføres af en autoriseret entreprenør, og det udførte arbejde skal efterfølgende godkendes af kommunen. Alle omkostninger skal ansøgerne stå for.

### **Udgifter**

For en helt foreløbig og uforpligtende indikation af udgifterne kan oplyses, at firmaet [Vejbump.dk](http://Vejbump.dk) tilbyder tre vejbump à 4,4 m til kr. 16.695 + moms. Myndighedsbehandling tilbydes til kr. 8.795 + moms, dvs. i alt kr. 31.862,50

Det svarer til kr. 1.000 pr. medlem, dvs. en tilsvarende engangsforhøjelse af kontingentet til grundejerforeningen.

*Kilder: Odsherreds Kommunes hjemmeside, [Vejbump.dk](http://Vejbump.dk)*

Ramløse Sand, den 5. juli 2024

Hugo Østergaard-Andersen